# В Тамани начался совершенно новый этап строительства Керченского моста

09.06.2016
Новости / Главные новости

На Таманском полуострове начался монтаж пролетов моста через Керченский пролив

Как сегодня Строительству.RU сообщили в пресс-службе Росавтодора, пока идет сборка и монтаж первого пролетного строения на опоры моста на сухопутном участке – в районе озера и косы Тузла.

Всего пролетных строений будет 287 для автомобильной и 306 для железной дорог. В ближайшие дни строители начнут аналогичные работы на острове Тузла. На такую работу у строителей уйдет около месяца.

Затем на этом участке можно будет приступать к укладке на готовый пролет плиты проезжей части и формированию автодорожного полотна.

«На каждом из участков стройки за мостоотрядами закреплен определенный фронт работ. Завершив сооружение опор, практически тут же отряд приступает к монтажу пролетов на эти опоры. Такая схема обеспечивает высокий  и непрерывный темп строительства: мост «растет» не от берега к берегу, а по сути из земли – или из воды – вверх», - сказал руководитель таманского представительства ФКУ Упрдор «Тамань» **Луарсаб Цыбулькин**.

Как со своей стороны пояснил главный инженер мостоотряда, монтирующего первый пролет **Олег Роменский**: «Пролет автодорожного моста – от опоры до опоры – это четыре главные балки, соединенные поперечными балками, консолями, другими горизонтальными связями, а также домкратные балки непосредственно между опорами и пролетным строением. Общий вес такой конструкции – около 160 тонн. Когда пролетное строение будет полностью собрано на временных опорах, останется только опустить его на опоры моста».

И как сказал руководитель строительных участков на косе Тузла **Алексей Сорочинский:** «В течение этого лета на стройку придет более 12 тыс. тонн металлоконструкций для пролетов. А в общей сложности на сооружение пролетов Крымского моста пойдет около 250 тысяч тонн металла. Поставки распределены по времени, так чтобы конструкции приходили с заводов и тут же – без длительного складирования – могли быть собраны и смонтированы на свое место».